

# Samochoodem do Szwajcarii

TEKST JAROSŁAW SWAJDO

Szwajcaria słynie z banków, niezawodnych zegarków, z serów i z mlecznej czekolady. Podczas czterodniowej wycieczki samochodowej przekonamy się, że jest to także centrum turystyczne ze znakomitym zapleczem.

## Dzień 1 Warszawa – Zurych, 1300 km

Granicę przekraczamy w Cieszynie. W Czechach jedziemy E462 do Brna, dalej autostradą E50 do zjazdu w miejscowości Humpolec, skąd bocznymi szosami nr 34 i 39 do granicy niemieckiej Strážný-Philippstreu. W RFN drogą nr 12 do Pasawy (Passau), potem E58 i E53. W rejonie Monachium skręcamy na E54 w kierunku Lindau, skąd E43 skrawkiem Austrii przez Bregencję na Feldkirch. Do Szwajcarii wjeżdżamy przez Liechtenstein.

Aby korzystać w Szwajcarii z autostrad i dróg samochodowych, trzeba zakupić winietkę w cenie 40 franków szwajcarskich (1 CHF = 2,52 zł) – do nabycia m.in. na stacjach benzynowych. Jedziemy autostradą A13, po lewej stronie mamy Ren. Docieramy do trasy A3, która prowadzi do Jeziora Zurychskiego. W Zajeździe Herrlisberg-Nord można chwilę odpocząć i zatankować benzynę. Litr bezołowiowej 95 kosztuje 1,37 CHF, super plus 98 – 1,40 CHF, oleju napędowego – 1,36 CHF.

Ostatni odcinek autostrady A3 prowadzi do Zurychu. Na nocleg zatrzymujemy się w pobliskim Rapperswilu. Za skromny pokój dwuosobowy ze śniadaniem w hotelu „Du Lac” płacimy 50 CHF za osobę.

## Dzień 2 Zurych – Lucerna – Berno, 185 km

Z Zurychu do Lucerny prowadzi kilka dróg. Wybieramy wariant okrężny, lecz ciekawszy krajobrazowo, czyli boczne szosy nr 4, 25 i 2b biegnące przez Zug i brzegiem jeziora o tej samej nazwie. Do Lucerny wjeżdżamy promenadą przy Jeziorze Czterech Kantonów. Lucerna może być bazą wypadową na całą środkową część kraju. Miasto dysponuje rozwiniętą infrastrukturą noclegową; w samej Lucernie i okolicy jest kilka wygodnych kempingów. Decydujemy się na „Lido” nad Sarner See, przy drodze A8 w kierunku Brienz i Interlaken. W sezonie opłata za namiot wynosi 9-12 CHF, za osobę 7,50 CHF, za auto 3 CHF.

Lucernę opuszczamy boczną szosą nr 10, mijamy Langnau, centrum gospodarcze i kulturalne regionu, przez podmiejskie Worb i Gömligen wjeżdżamy do Berna.



Do atrakcji turystycznych Lucerny należą stare mosty z drewnianym zadaszaniem na Jeziorze Czterech Kantonów

## Dzień 3 Berno – Genewa, 170 km

Stolica kraju, jak wolą Szwajcarzy „miasto federalne”, należy do najładniejszych w Europie. Starówka wpisana została w 1983 roku na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Z Berna jedziemy autostradą A12 (E27), prowadzącą na południowy zachód – przed Vevey łączy się z A9 (E62). Równolegle, przy Jeziorze Genewskim, obwarowanym od południa łańcuchem Alp, biegnie boczna droga, którą poprzez Lozannę docieramy do Genewy. Miasto ze wspinałą 150-metrową fontanną Jet d'eau oraz Pont du Mont Blanc zapada na długo w pamięci. Sąsiednie miejscowości to raj dla miłośników sportów wodnych. Obfitują także w inne atrakcje, jak zamek w Chillon, zawieszony jakby na skalnej wysepce ponad wodami Lemanu. Niedrogi nocleg zapewniają rozsiane nad jeziorem kempingi. Polecam „La Pichette”, „Le Petit Bois” lub „Vidy” koło Lozanny. Opłata za dwie osoby plus namiot i samochód wyniesie 25-30 CHF.



Górska ścieżka w kantonie Berno. Panorama Alp Berneńskich.

Kaplica Wszystkich Świętych w Sion. Na wzgórzu widać jedną z dwóch częściowo zrujnowanych, średniowiecznych twierdz.



W kantonie Tessyn śródziemnomorska atmosfera takich miast, jak Lugano (na zdjęciu), Locarno czy Ascona spowoduje, że poczujemy się tu jak w Italii.

## Dzień 4 Genewa – Lugano, 350 km

Wyjeżdżając z Genewy ruchliwą trasą A9, żegnamy okolice Jeziora Genewskiego. Jedziemy przez Sion, stolicę kantonu Wallis, trzeciego co do wielkości po Gryzonii i Bernie. Przy drodze, po obu stronach słonecznej doliny Rodanu, czeka na gości mnóstwo kempingów i pól biwakowych. W Brig szosa rozdziela się i dalej prowadzi przez przełęcz – Furka i Św. Gottharda albo przez Simplon i włoską Domodossolę.

Po kilku godzinach jazdy docieramy do włoskojęzycznego kantonu Tessyn (Ticino). Zachwyca nas niezwykła uroda tej ziemi: ośnieżone góry i czyste jeziora, południowy klimat i roślinność. Rozbicie namiotu na kempingu „La Piodella” w Muzzano, nad brzegiem Lago di Lugano, przy drodze do lokalnego przejścia granicznego Ponte Tresa kosztuje 14 CHF plus 8 CHF za osobę.



## Warto wiedzieć

## Płatne tunele drogowe

**Grand Saint-Bernard:** dł. 5,8 km, średni czas przejazdu 6 min., samochód os. – 27 CHF, samochód z przyczepą – 27 CHF.  
**Munt La Schera:** dł. 3,3 km, średni czas przejazdu 4 min., samochód os. 12 CHF, samochód z przyczepą 16 CHF.

## Tunele kolejowe z pociągami do transportu samochodów

**Lötschberg:** dł. 18 km, średni czas przejazdu 15 min., samochód os. 25 CHF, samochód z przyczepą 59 CHF.  
**Furka:** dł. 16 km, średni czas przejazdu 20 min., samochód os. – 27-36 CHF, samochód z przyczepą – 54-72 CHF.  
**Oberalp:** dł. 28 km, średni czas przejazdu 60 min., samochód os. 73 CHF, samochód z przyczepą – 146 CHF, osoba dorosła – 9,40 CHF.  
**Albula:** dł. 57 km, średni czas przejazdu 1,20 godz., samochód os. – 140 CHF, samochód z przyczepą 280 CHF, osoba dorosła 25 CHF.  
**Vereina:** dł. 19 km, średni czas przejazdu 17 min., samochód os. – 27-35 CHF, samochód z przyczepą – 67-105 CHF.

## Promy samochodowe

**Horgen-Meilen:** dł. 2,8 km, średni czas przejazdu 10 min., samochód os. – 7 CHF, samochód z przyczepą 10-19 CHF, osoba dorosła – 1,50 CHF.  
**Beckenried-Gersau:** dł. 4 km, średni czas przejazdu 15 min., samochód os. – 15-19 CHF, samochód z przyczepą – 30-49 CHF, osoba dorosła – 4 CHF.  
**Romanshorn-Friedrichshafen:** dł. 12,4 km, średni czas przejazdu 40 min., samochód os.

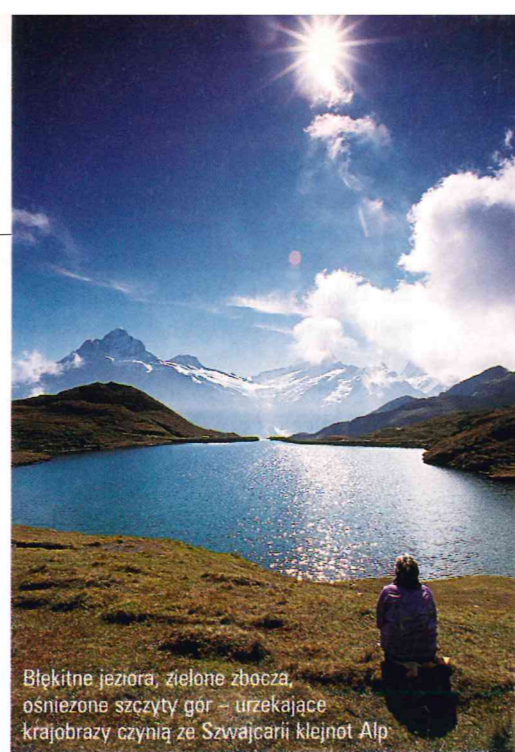
– 21-31 CHF, samochód z przyczepą – od 41 CHF, osoba dorosła 8 CHF.

## Opłaty parkingowe

**Berno:** Bahnhof, Parkterrasse 14, za 1 godz. – 3,20 CHF; 2 godz. – 6,40 CHF; City-West, Effingerstrasse 20; 1 godz. – 3,20 CHF; 2 godz. – 6,40 CHF; Kursaal, Kornhausstrasse, 1 godz. – 2 CHF; 2 godz. – 4 CHF. **Genewa:** Mont-Blanc, Quai Général Guisan, 1 godz. – 2 CHF; 2 godz. – 3 CHF; Rive Centre, Boulevard Helvétique 31, 1 godz. – 2 CHF; 2 godz. – 4 CHF. **Lugano:** Balestra, via Pioda, 1 godz. – 1 CHF; 2 godz. – 2 CHF; Central Park, Riva Caccia 1, 1 godz. – 2 CHF; 2 godz. – 4 CHF. **Lucerna:** City, Zurichstrasse 35, 1 godz. – 1,50 CHF; 2 godz. – 4 CHF. Zentrum, Kasernenplatz, 1 godz. – 2,50 CHF; 2 godz. – 3,50 CHF. **Zurych:** Stampfenbach, Lindenbachstrasse 1; 1 godz. – 1 CHF; 2 godz. – 3 CHF; Talgarten, Nüscherstrasse 31, 1 godz. – 3 CHF; 2 godz. – 7 CHF.

## CYBERPODRÓŻE

<http://www.yoodle.ch/> O Szwajcarii prawie wszystko: portal trójjęzyczny (ang., fr., niem.)  
<http://www.geneve-tourisme.ch/> Przewodnik po Genewie: mapy, wydarzenia, historia, adresy hoteli i restauracji, kongresy, wystawy, linki (ang., fr.)  
<http://www.geneve-portal.ch/geneva/gowelcome.nsf/portail> Portal Genewski pod nieco przydługim adresem (ang., fr.)  
<http://www.zurichtourism.ch/> Zurych pełen atrakcji: wydarzenia, przewodniki, informacje dla turystów, rezerwacja hoteli (ang., niem.)  
<http://www.luzern.org/> Jak i czym dojechać do Lucerny, gdzie zrobić zakupy, gdzie się bawić – wszystko na tej stronie. Dla leniuchów możliwość wysyłki elektronicznej pocztówki zamiast tradycyjnej, papierowej (ang., niem.)  
<http://www.bern.ch/> Oficjalna strona Berna (niem.)



Błękitne jeziora, zielone zbocza, osnieżone szczyty gór – urzekające krajobrazy czynią ze Szwajcarii klejnot Alp

## Szwajcaria to mały świat

Idealne miejsce na spędzenie urlopu o każdej porze roku. Latem można tu jeździć na nartach, zimą zaś spacerować pod palmami. Tym bardziej więc wypada zgodzić się ze szwajcarskim poetą Gonzagą de Reynoldem, który powiedział o swojej ojczyźnie: *non pas un petit pays, mais un petit monde* – to nie małe państwo, to mały świat.



W następnym numerze zamieścimy opis trasy samochodowej po Czechach

FOT. W. FONDALINSKI/FREE; MAPA: W. ŚWIECICKI

## PODRÓŻE



# Agroturystyka Nadbużańskie Podlasie

TEKST MONIKA CHACHAJ  
ZDJĘCIA KALBAR

Nad dzikim, leniwie meandrującym Bugiem, znaleźliśmy ciszę i spokój, ukwiecone łąki, lasy pełne grzybów, jagód i malin. Wdrapaliśmy się na Świętą Górę w Grabarce, podziwialiśmy przyrodę Puszczy Mielnickiej i Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu”. Szkoda, że nie mogliśmy zostać dłużej.

