

Samochodem po Sycylii

Jeśli chcecie lepiej poznać Sycylię, radzimy wypożyczyć samochód. Pociągi kursują bowiem tylko wzdłuż wybrzeży, a nietypowa topografia wyspy sprawia, że stacje kolejowe oddalone są nawet kilka kilometrów od miast. Na zobaczenie wszystkich osobliwości na naszej trasie potrzeba co najmniej tygodnia.

TEKST
JAROSŁAW
SWAJDO

Dwie najważniejsze trasy samochodowe, oznaczone jako przedłużenie tras prowadzących po kontynencie, biorą początek w Mesynie i wiodą do Katanii oraz w kierunku Palermo. Dodatkowo miasta te połączone są autostradą A19, prowadzącą środkiem wyspy, przez Ennę i rejon Caltanissety. Uzupełnieniem są szosy krajowe, oznaczone literami SS oraz numerem.

Sycylijczycy niechętnie stosują się do zasad ruchu drogowego i ograniczeń prędkości. Mimo to

podróżowanie autem po wyspie jest przyjemne, wymaga jednak sporej wprawy. Nie lada zmora dla kierowców, zwłaszcza mniej doświadczonych, mogą okazać się kręte drogi w rejonach wysokogórskich wewnątrz wyspy. Warto pamiętać, że prawie wszystko, co ważne na Sycylii, znajduje się na wybrzeżu, co wyraźnie różni wyspę do Sardynii, której mieszkańcy raczej stronią od morza.

Proponujemy kilka wycieczek samochodowych w okolice Syrakuz i Agrigento, Katanii i Palermo.

Z Syrakuz do Agrigento, 180 km

Jednodniową wycieczkę, wiodącą śladami kultury greckiej, najlepiej rozpocząć w Syrakuzach. Stacje paliw znajdziemy bez problemu przy głównych drogach oraz w każdej większej miejscowości na trasie. Litr benzyny bezołowiowej kosztuje ok. 2100 ITL. Minąwszy resztki świątyni Apollona i Ateny oraz plac Archimedeusza, docieramy na krainę wyspy Ortygii, gdzie znajduje się legendarne Źródło Aretuzy, obudowane murem i żywopłotem z papirusu. Kamienny most, przerzucony pomiędzy Porto Piccolo i Porto Grande, łączy Ortygię z centrum. Syrakuzy opuszczamy, jadąc w kierunku zachodnim. Krótki odcinek do Avola umila widok morza, do którego niemal równoległe wytyczono drogę SS 115. Przejedźmy przez barokowe miasteczko Noto. Po godzinie pojawia się na horyzoncie Ragusa w górach Monti Iblei. W trattorii przy Piazza del Duomo spróbujmy pizzy sycylijskiej z dodatkiem ryb. Po 50 km dojeżdżamy do Geli, a stamtąd jedziemy przez Licatę, brzegiem Morza Śródziemnego. Po chwili jesteśmy w słynnej Dolinie Świątyni (Valle dei Templi) pod Agrigento. Impozujący kompleks ruin greckich obejmuje m.in. świątynie Heraklesa, Hery, Dioskurów, Zeusa i Zgody (na zdjęciu). W muzeum wystawiane są antyczne sarkofagi, wazy i monety. Na nocleg wracamy do Syrakuz. Pokój dwuosobowy w hotelu Centrale, przy corso Umberto 141, kosztuje: bez łazienki 45 tys. ITL, z łazienką 55 tys. ITL.

FOT. G. SIMEONE/FREE (2)



Wulkan Etna, wpisany w pejzaż Katanii oddział swe piętno na historii miasta, wielokrotnie zalewanego potokami lawy

Katania – Taormina, 110 km

Trasa ta wiedzie wzdłuż podnóża Etny i pozwala okrążyć wulkan z trzech stron. Z Katanii kierujemy się dwupasmową szosą SS 121 do Paternò (23 km). Tu zjeżdżamy na boczną drogę SS 284, która otacza szczyt od strony zachodniej i północnej. Przejedźmy przez malutkie górskie miejscowości: Adrano, Bronte (centrum upraw pistacji), Malletto, Randazzo i Piedimonte Etneo. Przećniemy autostradę A18 i przeciskamy się drogą SS 114 w kierunku Mesyny. Szosa wije się nad morzem wśród pomarańczowych ogrodów. Przez kurort Giardini-Naxos wjeżdżamy do Taorminy, która jest modnym nadmorskim letniskiem o światowej renomie. Słynie z greckiego teatru z III w. p.n.e. Z Taorminy kolejką linową (na zdjęciu) lub stromą ścieżką można przedostać się

Wokół Palermo

Zwiedzanie samochodem przedmieść i okolic Palermo może zająć kilka dni. Najlepiej organizować krótkie wycieczki. Na nocleg można zatrzymać się w hotelu Olimpia (piazza Cassa di Risparmio 18) w sercu miasta, tuż przy słynnym Mercato della Vucciria. Pokoik 2-os. kosztuje 65 tys. ITL. Przez miasto biegną trzy jednopasmowe i przeważnie zakorkowane arterie. Są to równoległe do siebie via Roma i via Maqueda, którą na stylowym placu Quattro Canti (Cztery Rogi) przecina corso Vittorio Emanuele. Wyjeżdżając z centrum w kierunku zachodnim, skręcamy tuż za Pałacem Normanów w via dei Cappuccini. Tu znajdują się katakumby kapucyńskie z tysiącami szkieletów ludzkich, dla spotęgowania makabryczności częściowo ubrane. Wyjeżdżamy spod klasztoru via Pindemonte,



która łączy się z corso Calatafimi, najdłuższą ulicą na Sycylii. Prowadzi do pobliskiego Monreale z normandzką katedrą i mozaiką Pantokratora (na zdjęciu). Okrążywszy dominujące nad miastem wzgórze Monte Pellegrino z sanktuarium św. Rozalii, docieramy do Mondello, podmiejskiego kąpieliska. Wzorem mieszkańców sycylijskiej stolicy najlepiej przybyć tu późnym popołudniem lub wieczorem.

Promem na Sycylię

Aby uniknąć uciążliwej podróży samochodem przez całe Włochy, zmotoryzowani mogą dotrzeć na Sycylię także promem dalekomorskim – do Palermo odpływają z Genui, Livorno i Neapolu, a z Rawenny można zabrać się do Katanii. Droga będzie krótsza o 650-1200 km, chociaż koszt jest większy niż podczas podróży lądowej. Oplata za pasażera i samochód waha się od 220 do 360 tys. ITL.



FOT. G. SIMEONE/FREE, J. WOŹNIAK/EPKOKA (2) / EAST NEWS



na o wiele mniej zatłoczoną niż w Taorminie plażę w Mazzaro. W odróżnieniu od innych miejsc na Sycylii w Taorminie jest dość drogo – za nocleg trzeba zapłacić tu niekiedy znacznie więcej niż w Syrakuzach czy Palermo. Rekomensacją może być to standard hoteli oraz dodatkowe udogodnienia. W pensjonacie Svizzera przy via Pirandello 26, kilka minut spacerkiem od centrum miejscowości, mamy do dyspozycji bar i restaurację, plażę, pralnię, strzeżony parking. Pokój 2-os. z balkonem wyposażony w węzeł sanitarny z prysznicem kosztuje 130 tys. ITL.

Palermo - Cefalù, 60 km

Kilkogodzinna wycieczkę radzimy Kurządzić z Palermo do Cefalù (ok. 60 km na wschód). Z Palermo jedziemy autostradą A19, która w Buonfornello przechodzi w A20. Do miasteczka prowadzi drugi zjazd za skrzyżowaniem. Przejazd pierwszych 40 km jest bezpłatny, dalej kosztuje 1500 ITL. Główną atrakcją Cefalù (na zdjęciu) jest masywna normandzka katedra, którą łatwo dostrzec dzięki dwóm narożnym, czworobocznym wieżom. Wewnątrz obejrzymy obraz Pantokratora. Wąskie uliczki poniżej katedry prowadzą do piaszczystej plaży, malowniczo rozciągniętej u stóp miejscowości i wznoszącej się nad nią skały. Do Palermo wracamy boczną szosą SS 113, która biegnie brzegiem Morza Tyrreńskiego (72 km), mijając nadmorskie osady tonące w winnicach i gajach oliwnych.



Wycieczki na Wyspy Liparyjskie

■ Sycylię otacza łańcuszek wysepek. Najbardziej znane są Wyspy Liparyjskie, zwane też Eolskimi. Siedem sąsiadujących ze sobą wysepek tworzy archipelag o łącznej powierzchni 117 km kw. Promy i wodoloty odpływają z Milazzo przy autostradzie A20. Ceny: na Vulcano – pasażer 10-18 tys. ITL; samochód 32,5-77 tys. ITL, na Lipari – 10,5-19,5 tys. ITL; 32,5-77 tys. ITL, na Saline – 13,5-24 tys. ITL; 38,5-106,5 tys. ITL, na Panareę – 13-23,5 tys. ITL; 38,5-106,5 tys. ITL, na Stromboli z czynnym wulkanem – 16,5-30 tys. ITL; 38,5-106,5 tys. ITL oraz na Filicudi – 18-32,5 tys. ITL i Alicudi – 22-40 tys. ITL. Na jednodniową wycieczkę można wybrać się z Milazzo także na Ustica (pasażer 16,5-30 tys. ITL; samochód 38,5-106,5 tys. ITL) leżącą w pobliżu Palermo, którą polecam miłośnikom podwodnej flory i fauny.

■ Z Trapani na zachodnim cyplu dostaniemy się na Egady z wysepkami: Favignana (5-9,5 tys. ITL; 24-53,5 tys. ITL), Levanzo (5-9,5 tys. ITL; 24-53,5 tys. ITL) i Marettimo (11,5-21 tys. ITL; 32,5-77 tys. ITL) oraz na Pantellerię (35 tys. ITL; 77-165,5 tys. ITL). Z Porto Empedocle koło Agrigento odchodzą promy na Wyspy Pelagijskie: Linosę (42 tys. ITL; 89-189 tys. ITL) i Lampadusę (53 tys. ITL; 89-189 tys. ITL), położone 100 km od wybrzeży Afryki, na wysokości tunezyjskiego miasta Sousse. Wysepkę wokół Sycylii są wspaniałym miejscem na wypoczynek, tym bardziej że nie dotarła tu masowa turystyka. Ceny są aktualne do 31.05.

