

Ostrawa

MIĘDZY KARPATAMI I SUDETAMI

Po drugiej stronie Olzy



Zabytkowy rynek we Frysztacie



Morawska Ostrawa tworzy historyczne jądro miasta

Przez aglomerację Ostrawy, rozciągniętą u naszej południowej granicy, jeżdżą tranzytem sporo turystów z Polski. Leżące w Bramie Morawskiej, od pradziejów dogodnym dla komunikacji obniżeniu pomiędzy Karpatai i Sudetami, a dodatkowo u zlewu czterech rzek: Odry i Opawy, Ostrawicy i Łuczyny, miasto jest kluczowym dla tego fragmentu Europy węzłem drogowym i kolejowym. Prowadzą tędy szosy ku Austrii i na Węgry, sama zaś Ostrawa jest ważną stacją na trasie międzynarodowych ekspresów łączących Warszawę z Wiedniem, Pragę, Bratysławą i Budapesztem. Ostrawa stanowi centrum dyspozycyjne najpotężniejszego w Czechach okręgu przemysłowego, w skład którego wchodzi kilka sąsiadujących ze sobą miast (m.in. Karwina, Orłowa, Bogumin, Hawierzów). Ale to ponad 300-tysięczne, trzecie pod względem wielkości miasto Republiki Czeskiej, stolica złożonego z sześciu powiatów regionu morawsko-śląskiego, jest też ciekawe samo w sobie. Ma jak na ośrodek wybitnie przemysłowy zaskakująco dużo zabytków architektury, na czele z gigantyczną, brunatno-piaskową katedrą Zbawiciela. Nieklamana ozdoba Ostrawy są dziesiątki secesyjnych kamienic, w tym ich kompleks na placu Jiráská, dawnym Kurzym Rynku. Serce miasta to Masarykovo

náměstí oraz rozpoczynająca się w pobliżu i zgodnie z nazwą biegnąca do dworca ČD ulica Nádražní, pełna markowych sklepów, dobrych restauracji, gmachów instytucji publicznych.

Ma długą historię

Ostrawa ma długą historię, ale wszystko co dla niej istotne wydarzyło się w XIX wieku i miało związek z odkryciem pokładów węgla kamiennego. Pierwszy wielki zakład, tj. uznaną niedawno za zabytek techniki hutę żelaza w Witkowiecach, założono w 1828 roku. Kilkanaście lat potem obiekt zakupił i rozbudował dom bankowy Rothschildów, u zarania zeszłego stulecia Vitkovicke żelazny były już priorytetową inwestycją Austrii w przemysł ciężki. Industrialną panoramę Ostrawy z Górami Odrzańskimi w tle można oglądać z wieży widokowej na szczycie nowego ratusza. Uwagę zwraca rzeka Ostrawica, dzieląca miasto na Morawską Ostrawę i Śląską Ostrawę. Ta ostatnia nazywana była kiedyś Polską Ostrawą; w roku 1900 z inicjatywy przybywających tu w poszukiwaniu pracy Galicjan otwarto Dom Polski – centrum kultury polskiej.

Polacy w Karwinie

Wciąż silnym skupiskiem polskim jest Karwina (18 km autostradą z Ostrawy). Wtulone w szeroką dolinę rzeki Olzy miasto styka się od północy i wschodu bezpo-

średnio z granicą polską, w dzielnicy Ráj czynne są przejścia graniczne do Kaczczy Dolnych i Kaczczy Górnych w gminie Zebrzydowice. Oba funkcjonują w ruchu turystycznym, co oznacza, że mogą z nich korzystać tylko piesi, cykliści oraz narciarze zimą. Karwina leży na Zaolziu, czyli tej części Śląska Cieszyńskiego, która po rozpadzie Austro-Węgier i długotrwałym konflikcie między nowo powstałymi państwami przypadła ostatecznie Czechom. Mimo upływu lat i naturalnych procesów asymilacyjnych nadal żyje tu społeczność polska, na ulicach widuje się polskie napisy, słychać polski język w jego lokalnej, gwarowej odmianie. Z Karwiny pochodzi znany aktor teatralny i filmowy Jan Monczka, odtwórca tytułowej roli w serialu „Tulipan”. Na 70 tysięcy karwinian Polacy stanowią nieco ponad 10 procent. W obecnym kształcie miasto istnieje od 1948 roku. Powstało poprzez scalenie paru osiedli przemysłowych, do których przyłączono średniowieczny Frysztat – dziś pełne uroku centrum Karwiny, na które składa się brukowany rynek z fontanną pośrodku, szereg kolorowych kamieniczek oraz ratusz zdobiony zegarową wieżą. Przy jednej z pierzei wznosi się zamek, ongiś siedziba cieszyńskich Piastów, a boczną uliczkę flankuje gotycki chrząm z początków XIV wieku.

Jarosław Swajdo

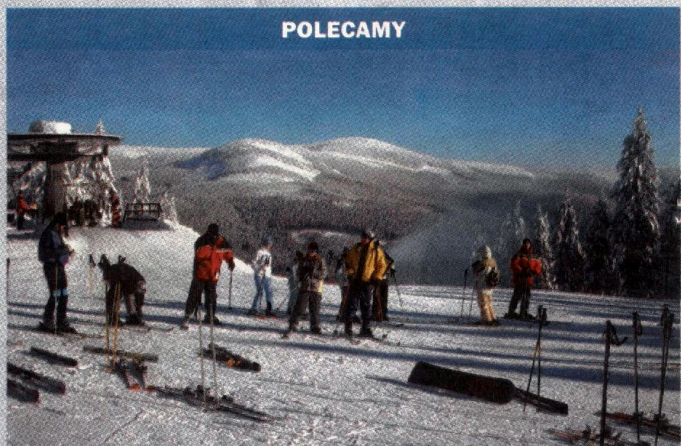
INFORMACJE

Przejścia graniczne. Ogólnodostępne: Cieszyn Boguszowice – Chotěbuz (drogowe), Cieszyn – Česky Tešín (drogowe śródmiejskie), Marklowice Górne – Dolni Marklowice (drogowe), Zebrzydowice – Petrovice u Karviné (kolejowe), Gólkowice – Závada (drogowe), Chałupki – Bohumin (drogowe i kolejowe). W małym ruchu granicznym: Kaczczy Górne – Karviná Ráj II, Łaziska – Věrnovice (6.00-22.00), Górzyczki – Věrnovice (6.00-22.00). Turystyczne: Kaczczy Dolne – Karviná Ráj I (1 X-31 III, 8.00-18.00), Kaczczy Górne – Karviná Ráj II (1 X-31 III, 8.00-18.00).

Hotele. Hotel Imperial, Tyršova 6, Moravská Ostrava (1700-7500 CZK); Hotel Nikolas, Nádražní 124, Moravská Ostrava (950-1850 CZK); Hotel Max, Nádražní 186, Moravská Ostrava (750-1550 CZK); Hotel Polský dům, Poděbradova 53, Moravská Ostrava (850-1700 CZK); Hotel * Metropol, Jaklovecká 8, Slezská Ostrava (460-1520 CZK); Hotel City Ostrava (d. Savoy), Macharova 16, Ostrava-Prívov (648-1530 CZK); Hotel Ledňáček, Závodní 553.

WYBRANE IMPREZY W CZESKICH GÓRACH

- Styczeń 2006 - Karkonosze**
 Szpindlerowy Młyn (21-26)
 Druga Zimowa Olimpiada dla Dzieci i Młodzieży
 Zimowe zawody sportowe młodych czeskich sportowców w narciarstwie biegowym
 Harrachov (21-22.01)
 Puchar Świata w Kombinacji Norweskiej
- Luty 2006**
 Szpindlerowy Młyn (01-05)
 Puchar Świata w Narciarstwie Akrobatycznym
 Czarny Dół (25)
 Bał maskowy, zabawa na nartach
- Luty 2006 - Beskidy**
 Pustevny (04)
 Konkurs rzeźbienia w śniegu
- Marzec 2006 - Karkonosze**
 Paseki nad Jizerou (08-19)
 Mistrzostwa Republiki Czeskiej w Jeździe na Snowboardzie, klasa FIS
 Szpindlerowy Młyn (21-25)
 Mistrzostwa Republiki Czeskiej w Narciarstwie Alpejskim
 Harrachov (25)
 Weteraniada - Międzynarodowe Skoki Weteranów

POLECAMY

Leżący na styku Karkonoszy i Gór Iżerskich Harrachov przeżywa zimą prawdziwe obłędzenie turystów