

Kraj nieustraszonych odkrywców i żeglarzy często kojarzy się z **Porto**, będącym jak sama nazwa sugeruje, typowym uosobieniem europejskiego miasta portowego. Współczesne Porto, tworzące ponad 1,5-milionową aglomerację, jest jednocześnie brudne i atrakcyjne, obskurne i na swój, niepowtarzalny sposób, eleganckie. W dalszym ciągu ważną rolę w gospodarce miasta odgrywa produkcja słynnego, słodkiego wina o tej samej nazwie. W około 100 winnicach, podobnie jak przed wiekami, jedynie ludzkie stopy miażdżą winne grona.

Bez względu na najciekawszym miejscem jest **Lizbona**, największy ośrodek kulturowy kraju oraz jedno z najładniejszych miast świata. Ciasne uliczki tutejszego Starego Miasta – Alfamy zabudowane są przeważnie białymi lub pastelowymi domami, które na zewnątrz prawie zawsze przyozdobione są charakterystyczną i jedyną w swoim rodzaju ornamentyką. Na wieczór, mniej więcej od godziny 22, w staromiejskich knajpach, przy akompaniamentie gitary i wioli, śpiewa się sławne, portugalskie „fado” – nostalgiczne, pełne smutku i melancholii, ballady, opowiadające zazwyczaj o straconej miłości czy przeszłej chwale. Reszta miasta jest malowniczo rozłożona na siedmiu wzgórzach, z których rozciąga się cudowna panorama na przeciwny brzeg i w oddali na Atlantyk. Najbardziej interesujące zabytki i muzea znajdują się w Belem, ładnie położonym wzdłuż promenady nadmorskiej Avenida da India. Na drugim brzegu wznosi się pomnik rozkrzyżowanego Chrystusa Króla (Cristo Rei).

Noclegi

Najtańszy nocleg, nie licząc campingów, kwater prywatnych i schronisk młodzieżowych można otrzymać w **pensjonatach (pensao)**. W Lizbonie, Porto oraz innych większych miastach obiekty tego typu są bardzo liczne, szczególnie w dzielnicach śródmiejskich. W niektórych można z powodzeniem targować się o cenę, przede wszystkim jednak wtedy, gdy pozostajemy na dłużej. Adresy kilku „pensao” w Lizbonie: „Santiago” – rua dos Douradores 222, III piętro, tel. 888-46-83, pokój 1-osobowy 2500 PTE, 1-osobowy z prysznicem 3000 PTE, dwójki odpowiednio 3500 PTE i 4000 PTE, „Norte” – rua dos Douradores 150, tel. 887-89-41 do 42, dwójka z prysznicem kosztuje 4000 PTE, z łazienką 5250 PTE, pokój 2-osobowy bez urządzeń sanitarnych w cenie 3500 PTE, „Setubalese” – tel. 342-26-93, pokój 1-osobowy

Ciekawym sposobem na przeżycie miasta jest przejażdżka jednoskładowym tramwajem „eletrico”



Kraj odkrywców i żeglarzy

Portugalia jest krajem historii i kultury, rzymskich świątyń, wizygockich ruin i mauryjskich twierdz, potężnych klasztorów i długich, czystych, atlantyckich plaż, średniowiecznych miasteczek i współczesnej Benfiki, uniwersyteckiej Coimbrы, pracowitego Porto, katolickiej Bragi i szpanerskiej Lizbony, co zresztą streszcza się w starym, portugalskim przysłowiu „Coimbra śpiewa, Braga się modli, Lizbona popisuje a Porto pracuje”.

bez łazienki 2500 PTE, dwójka 3500 PTE, „Ferreira” – rue de Palma 177, tel. 887-00-56, jedynka 2000 PTE, pokój 2-osobowy 2500 PTE.

Komunikacja miejska

Lizbońskie metro byłoby najszybszym sposobem poruszania się po mieście, gdyby docierało do wszystkich dzielnic. Dla turysty najbardziej użyteczne są autobusy i tramwaje. Na przystankach są bardzo dokładne rozkłady jazdy oraz mapki ukazujące schemat trasy przejazdu. Autobusy jeżdżą po całym mieście wraz z dzielnicami peryferyjnymi, natomiast tramwaje są niezastąpione przede wszystkim w części staromiejskiej, kursując po wąskich, stromych uliczkach. Przejażdżka taka należy do „obowiązków” każdego odwiedzającego Lizbonę. Bilet autobusowy kosztuje 140 PTE, jednodniowy (bilhete 1 dia) 400 PTE, trzydniowy (bilhete 3 dias) 850 PTE. Te same ceny dotyczą tramwajów. Osoby, planujące częstsze korzystanie ze środków komunikacji miejskiej powinny nabyć tzw. „Passe Turístico” – bilet wolnej jazdy, ważny na wszystkie rodzaje komunikacji miejskiej. Wersja 4-dniowa kosztuje 1440 PTE, a 7-dniowa 2030 PTE.

Statki

Stateczki (barcos) kursują na drugą stronę rzeki Tag (Tejo). Przedsiębiorstwo „Transtejo” obsługuje linię z przystani Cais do Sodre do Cacilhas. Promy kursują przez całą dobę, co 10 minut w dni powszednie i co 20 w soboty i niedziele. Cena 90 PTE. Abonament 20-przejazdowy kosztuje 1400 PTE, natomiast kara za brak ważnego biletu 7000 PTE. Na drugą stronę można dostać się także promem kolejowym. Statki oznaczone symbolem „CP” odpływają z Terreiro do Paco i po około 20 minutach dobijają do przystani w Barreiro, skąd odjeżdżają pociągi na południe kraju. Promy kolejowe odpływają co 30 minut, bilet kosztuje 150 PTE.

Komunikacja kolejowa

Głównym dworcem kolejowym w Lizbonie jest Santa Apolonia, skąd odjeżdżają pociągi m.in. do Bragi – regionalny (IR) 1960 PTE, InterCity (IC) 2100 PTE, Porto – IR 1690 PTE, IC 2000 PTE oraz do Paryża i Madrytu. Z dworca Rossio pociągi w kierunku zachodnim i północnym, m.in. do Leiria – IR, 950 PTE. Obok przystani „Transtejo” znajduje się dworzec kolejki podmiejskiej Cais do Sodre. Kursują stąd składy elektryczne do Belem – 100 PTE, Oeiras – 135 PTE, Estoril – 165 PTE i

Cascais – 165 PTE. Pociągi odjeżdżają co kilka minut i przez to pełnią w rzeczywistości rolę naziemnego metra tej części miasta. Jadąc kolejką można podziwiać z jednej strony port a z drugiej przeciwny brzeg Tagu. Z Barreiro jeżdżą pociągi do prowincji południowych, w tym do miejscowości: Faro 1460 PTE, Lagos 1540 PTE i Vila Real de Santo Antonio (przy granicy z Hiszpanią) 1690 PTE.



Lizbona

Przykładowe ceny

Coca-cola i fanta z automatu 160 PTE, woda mineralna 120 PTE, prysznic 300 PTE, hamburger 250 PTE, bułka z jajkiem i szynką 200 PTE, mleko czekoladowe 160 PTE, obiad w restauracji od 800 PTE, wina od 500 PTE, karta telefoniczna 50-impulsowa 750 PTE, 120-impulsowa 1725 PTE, renta a car (biuro „Avis” na dworcu Santa Apolonia): fiat uno od 1 do 3 dni 4800 PTE dziennie, powyżej 4 dni 4300 PTE dziennie, litr benzyny 98 oktanowej 154 PTE, oleju napędowego 103 PTE, schowek na dworcu 450 PTE.

Tekst i zdjęcia: JAROSŁAW SWAJDO